

SELF DRIVE ISLANDA CIRCOLARE E OFF ROAD – 10 GIORNI



Durata: 10 giorni – 9 notti
Trasporto: auto a noleggio
Partenze: Giornaliere dal 15 Giugno al 31 Agosto



Scoprite l'avventura dove è ancora possibile: i nostri itinerari off-road, da percorrere con auto 4x4 e con capacità di guida in fuoristrada. Per molti, non per tutti!

1° GIORNO REYKJAVIK

Arrivo all'aeroporto e ritiro dell'auto. Pernottamento a Reykjavik, o nell'area di Keflavik, suggeribile nel caso di arrivi in serata o più tardi. Per gli arrivi notturni, oltre la mezzanotte, sarà suggerito con supplemento il pernottamento presso l'Aurora Star Keflavik.

2° GIORNO: REYKJAVIK – CIRCOLO D’ORO – BLONDUOS (Circa 320Km Via F35 Kjölur / 6-8 ore di guida)

Lasciando la capitale ci si avvicina all’altopiano centrale ed al “Circolo d’Oro”, un percorso che racchiude tre delle più importanti e visitate attrazioni dell’Islanda. Trovate infatti Þingvellir, dove la geologia si meschia con la storia: infatti qui è perfettamente visibile la frattura geologica che separa le placche continentali americana ed eurasiatica e, nel X secolo fu costituito il primo parlamento della storia; l’area geotermale di Geysir, le cui eruzioni d’acqua e vapore hanno dato il nome al fenomeno dei geysir; molto vicino Gullfoss, la cascata d’oro, una delle più imponenti d’Islanda.

Dirigendovi verso nord, inizia dopo poco più di un chilometro, la strada F35 “Kjölur”. In condizioni di bel tempo è una lunga strada sterrata che vi condurrà fin quasi alla costa settentrionale, tuttavia con forti piogge o anche nevicate può presentare delle difficoltà, per questo è vietata alle auto a due ruote motrici. Non vi sono guadi, se non brevi tratti allagati a seguito di forti piogge. Il panorama è lunare, da una parte in lontananza il Langjökull e dall’altra il Vatnajökull due spettacolari ghiacciai. Poco dopo aver passato la metà del percorso (in totale la F35 è lunga 165Km), si trova l’interessante area vulcanica di Hveravellir, con una piccola piscina naturale dove è possibile un primo bagno geotermale. La strada termina nei pressi di Svinavatn, dove, a poca distanza passa la strada 1. Pernottamento nell’area di Blonduos/Saudarkrokur

3° GIORNO: BLONDUOS – AKUREYRI – LAGO MYVATN (Circa 230Km)

Tutta questa area e la vicina Skagafjörður è cosparsa di fattorie, con gli allevamenti dei tipici cavalli islandesi. Nelle vicinanze di Sauðarkrokur si trova Glaumbær, un museo all’aperto con la ricostruzione di un’antica fattoria con le tipiche case dal tetto di torba. Infine entrate nel capoluogo della regione del nord, Akureyri, sede di scuole e università, situato sul fiordo di Eyjafjörður.

Akureyri è meno famosa di Husavik per le escursioni alla ricerca delle balene, sebbene vi siano le stesse possibilità di incontrarle rimanendo all’interno del fiordo. Salite quindi verso l’altipiano su cui è posto il lago Myvatn, incontrando per prima Goðafoss, la “cascata degli dei” a ricordarvi, per via del nome e delle leggende, che la storia d’Islanda è comune a quella di tutte le nazioni vichinghe. Pernottamento nell’area del lago Myvatn

4° GIORNO: LAGO MYVATN – DIAMOND CIRCLE – GRIMSSTADIR (Circa 180Km)

Ad Husavik vi è di nuovo la possibilità di una escursione in barca alla ricerca delle balene, per cui questo villaggio è giustamente famoso (durata 3-4 ore). Poco più ad est, il canyon di Asbyrgi, un’enorme impronta lasciata dallo zoccolo di Sleipnir, il cavallo di Odino ed anche uno dei pochi boschi esistenti sull’isola. Successivamente, attraversando un assaggio d’altipiano, si trova la cascata Dettifoss, la più potente d’Europa, che forma un profondo e scenografico canyon. Se volete, allungate la strada fino a Hverarond, dalle pozze di fango bollente e la caldera del vulcano Krafla poco distante. Pernottamento nell’area di Grimsstadir

5° GIORNO: ITINERARIO 1 GRIMSSTADIR – BAKKAGERDI – SEYDISFJORDUR (Circa 275Km)

Attraversate l’altipiano deserto fino quasi a Egilsstadir, proseguito fino a Bakkagerði, dove, oltre ad un affascinante panorama sul porticciolo, fino a metà/fine agosto potrete trovare una colonia di Pulcinella di Mare a portata di mano. Una buona parte della strada (dall’inizio della strada 925 fino a Bakkagerdi, circa 65Km) è sterrata, non impegnativa ma qua e là in pessime condizioni. Tuttavia regala scorci panorami quasi deserti. Dopo Bakkagerdi viaggiate verso Egilsstadir lungo la strada 94 e poi raggiungete Seydisfjordur, percorrendo la scenografica (e cinematografica!) strada 93. Pernottamento a Seydisfordur

5° GIORNO: ITINERARIO 2 ASKJA (Circa 275Km Via F88/F910/F905 7-9 ore di guida, molto impegnativa)

Ai guidatori più esperti in fuoristrada (e in caso di bel tempo) consigliamo un’escursione al cratere del vulcano Askja. La giornata prevede l’ascensione alla caldera del vulcano Askja, uno dei luoghi più remoti ed al contempo emozionanti di tutta l’Islanda. Lasciata la strada 1 si devono percorrere circa 100km su due piste sterrate (F88 e F910), a tratti molto impegnativi. Sono diversi i guadi, anche profondi.

Scendete verso la costa, percorrendo ancora un tratto di F910, quindi F905 e poi Möðrudalsleið fino a ritrovare la strada nazionale 1 (circa 115km di piste sterrate, diversi guadi anche profondi).

Viaggiate verso Egilsstadir lungo la strada 1 e poi raggiungete Seydisfjordur, percorrendo la scenografica (e cinematografica!) strada 93. Pernottamento a Seydisfordur

6° GIORNO SEYDISFJORDUR – HOFN (Circa 290Km)

Partenza verso sud, per raggiungere il più esteso ghiacciaio d'Europa. Lasciate la strada n.1 per seguire la linea costiera lungo i fiordi. Incontrate prima il Reyðarfjörður, il più lungo e largo tra i fiordi orientali, poi i più piccoli, ma ugualmente spettacolari, Faskruðfjörður e Stöðvarfjörður. L'omonimo villaggio di quest'ultimo presenta due particolari attrazioni: i murales dipinti su diversi edifici pubblici ed il museo delle Pietre, una collezione costituita da innumerevoli pezzi della geologia islandese. Infine lo stretto fiordo di Djupivogur chiude la zona dei fiordi orientali. Pernottamento nell'area di Höfn.

7° GIORNO: HÖFN – VIK (Circa 305 Km)

Il percorso del giorno si dipana quasi interamente lungo la linea stretta tra l'oceano e l'enorme ghiacciaio Vatnajökull. Nella laguna di Jokulsarlon, stretta tra il fronte del Breiðamerkurjökull e il mare, galleggiano numerosi iceberg dai riflessi azzurri, alcuni dei quali striati da nera sabbia lavica, tra i quali è possibile navigare a bordo di mezzi anfibi. La costa, lungo questa sezione del tour, presenta quasi sempre colori delle tonalità del grigio, dovuti alle eruzioni vulcaniche di cui l'Islanda è da sempre protagonista, tanto da formare ampie pianure di detriti, come quella di Skeiðarársandur, che copre un'area di oltre 1.300 km². Il Parco Nazionale Skaftafell, al cui interno si trova la cascata Svartifoss, chiude il percorso ai piedi del ghiacciaio, poco prima di giungere allo storico centro di Kirkjubærjarklaustur. Nelle immediate vicinanze di Vik si trova la spiaggia nera di Reynisfjara, le cui particolari formazioni basaltiche testimoniano il notevole profilo geologico di quest'area, ed il vicino arco di roccia di Dýrholaey. Pernottamento nell'area di Vik.

8° GIORNO: VIK – LANDMANNALAUGAR – HVOLSVOLLUR (Circa 230Km, 5-7 ore di guida, impegnativa)

Tornate ancora sull'altipiano, attraversando le splendide vallate di Fjallabak Nidri (strada F45) e poi la famosa Landmannalaugar (strada F208). La valle Landmannalaugar è una delle più belle, sul centro della Dorsale Medio Atlantica, che qui è evidente per la presenza di colate di lava, depositi di ceneri e rioliti che causano la tipica colorazione dei paesaggi. Sono presenti guadi. La strada termina verso la parte finale della F26, dove potrete tornare verso la costa. Pernottamento nell'area di Hvolsvollur

9° GIORNO HVOLSVOLLUR – SKOGAR – REYKJAVIK

Iniziate la giornata tornando brevemente verso est, per ammirare le cascate Seljalandfoss – dove è possibile camminare dietro il getto dell'acqua, e Skogafoss con il vicino museo di Skogar. Poi iniziate il ritorno verso la capitale. Pernottamento a Reykjavik

10° GIORNO: REYKJAVIK

Trasferimento all'aeroporto internazionale di Keflavik, consegna dell'auto. Se l'orario del volo lo permette, non perdetevi un giro per il vivace centro della capitale o un bagno tonificante immergendovi nella Blue Lagoon, che si trova proprio sulla strada verso l'aeroporto.

QUOTE INDICATIVE PER PERSONA IN CAMERA DOPPIA

*Le quote sia degli hotel sia degli autonoleggi sono spesso dinamiche, così come succede per i voli. Quindi possono variare a seconda della disponibilità, del flusso delle richieste al momento della prenotazione o della quotazione definitiva e anche delle eventuali variazioni richieste da parte dei viaggiatori. Anche i viaggi che coinvolgano diverse stagionalità saranno soggetti a possibili variazioni al momento della preparazione del preventivo.

Periodo	Auto cat. I (Toyota Land Cruiser 4x4 o similare)
Dal 15 Giugno al 31 Agosto 2023	3.315

Il noleggio è soggetto a:

Franchigia residua per danni o furto (anche parziale)	ISK 55.000 (Circa 370€)
Età minima dei conducenti	23 anni
Seggiolini e booster per bambini (da richiedere al momento della prenotazione e da pagare localmente)	Fino a 9kg ISK 7.200 / 9-18kg ISK 4.800 / booster oltre 18kg ISK 1.900

GPS (da richiedere al momento della prenotazione e da pagare localmente)	ISK 1.500/Giorno, max ISK 10.500. Si consiglia l'utilizzo di Google Maps o simili, la ricezione è ottima quasi ovunque, per i tratti fuoristrada è consigliabile avere scaricato le mappe per avere l'accesso offline.
--	--

La franchigia residua può essere abbattuta o assicurata nei seguenti modi:

ASSICURAZIONE ZERO EXCESS: da richiedere e pagare al momento del ritiro del veicolo (inizio del noleggio). ISK 4.950/Giorno per le categorie A e B, ISK 5.950/Giorno per le categorie E2 e F. La franchigia viene in questo modo azzerata e viene preautorizzato il solo costo del pieno di carburante.

COPERTURA FRANCHIGIA: da richiedere e pagare al momento della prenotazione del pacchetto, al costo di 20€ per ogni giorno come indicati nella durata del tour. La franchigia viene assicurata: in caso di danni/furto il noleggiatore addebiterà la quota di franchigia sulla carta di credito, tale somma sarà successivamente rimborsata dall'assicurazione. All'inizio del noleggio viene quindi preautorizzata (ovvero bloccata) una somma pari alla franchigia più un pieno di carburante. L'assicurazione non copre i danni che accadono sulle strade "F" (generalmente le piste sterrate).

L'intestatario del noleggio dovrà essere uno dei guidatori ed essere in possesso carta di credito valida a lui intestata. **NON** sono ammesse le carte di credito elettroniche/ricaricabili/carte di debito. E' facoltà della stazione di noleggio preaddebitare una somma pari alle franchigie che non vengono assicurate oltre ad un pieno di carburante. Tale somma sarà rimborsata alla riconsegna del veicolo se non saranno riscontrati danni, furti e mancanze di carburante. Tutti i guidatori devono avere l'età minima indicata ed essere in possesso di patente idonea valida rilasciata da almeno un anno. In Islanda, anche con vetture 4x4 è vietato circolare al di fuori di strade e piste tracciate: contravvenire a questo è considerato penalmente rilevante e, quando viene deturpata la natura (es. tracce degli pneumatici nel muschio) addirittura un crimine. I danni ed i guasti che avvengano durante l'attraversamento dei guadi non sono mai assicurati e rimangono sempre a carico dei guidatori anche a seguito dell'acquisto di coperture assicurative o Zero Excess Insurance. L'auto deve essere restituita entro la stessa ora in cui è avvenuto l'inizio del noleggio

CAMBIO APPLICATO

Le quote di alcuni servizi (generalmente auto ed eventuale traghetto Baldur) applicando un tasso di cambio tra Euro e Corona pari a 1 EUR = 152 ISK. Le quote dei servizi a terra sono quindi soggette a parziale adeguamento valutario fino al momento del saldo. E' possibile acquistare una garanzia di blocco del cambio pari al costo del 2,5% della quota dei servizi a terra, da richiedere al momento della prenotazione e versare in aggiunta alla quota di acconto.

LE QUOTE COMPRENDONO

- Noleggio dell'auto della categoria prescelta, incluso chilometraggio illimitato, SCDW, tasse locali
- Pernottamenti a Reykjavik in hotel 3* centrali o semicentrali in camere con servizi privati
- Pernottamenti nel resto d'Islanda in hotel 3* o hotel turistici non classificati o guesthouse, in camere con servizi privati
- Trattamento di pernottamento. La colazione è in genere inclusa tranne in alcune località come la zona dei fiordi orientali, Hvammstangi, e nelle zone isolate come Grimstadir o Hvolvollur
- Assicurazione multirischio, con protezione annullamento e rischio Covid-19
- Iscrizione

LE QUOTE NON COMPRENDONO

- Pasti, bevande ed extra in genere
- Costi e spese dovuti all'utilizzo ed alla circolazione del veicolo noleggiato
- Voli
- Tassa di soggiorno, generalmente da 150 a 300ISK al giorno da pagare localmente
- Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "le quote comprendono"



TERMINI DI PAGAMENTO:

All'atto della prenotazione dovrà essere corrisposto un acconto pari al 25% dei servizi a terra più gli eventuali servizi richiesti (voli, supplementi assicurativi, garanzia di blocco del cambio). Eventuali escursioni/esperienze aggiuntive potrebbero essere soggette al pagamento immediato dell'intero importo. Il saldo è richiesto 30 giorni prima della partenza

NOTE

Le quote possono subire variazioni in base all'aumento delle tasse locali, e a qualsiasi aumento di costi al di fuori del nostro controllo. Le sistemazioni, soprattutto fuori Reykjavik sono sempre con servizi in camera se non diversamente indicato, in strutture decorose ma semplici e dalle camere spesso piccole, caratteristica dei Paesi nordici.

Al momento della prenotazione dovrà essere versato il 25% del totale più l'eventuale quota voli. Il saldo è richiesto 30 giorni prima della partenza. La quota dei biglietti aerei e relative tasse non è rimborsabile.

ASSICURAZIONE MULTIRISCHIO

La quota include l'assicurazione contro le penali da annullamento, senza alcuna franchigia nel caso di ricovero, 15% negli altri casi; indennizzo per furto, smarrimento o ritardo nella riconsegna del bagaglio; assistenza alle persone, spese mediche e di rimpatrio; indennizzo per la perdita dei servizi dovuti a overbooking o cambi dei servizi inizialmente contrattati o per rientro anticipato o perdita di coincidenze; ritardi; infortuni; responsabilità civile; fallimento dei fornitori dei servizi; eventi di forza maggiore.

Sono incluse le coperture di assistenza sanitaria in caso di malattie preesistenti, le coperture Covid sia per l'annullamento sia per l'assistenza media e le spese per eventuale quarantena.

L'importo della polizza inclusa è calcolata in base al rischio statistico da parte della compagnia assicuratrice, in caso di viaggiatori che abbiano compiuto 67 anni al momento della prenotazione viene applicato un supplemento